

A ponte sobre o Rio Verde, situado na saída da cidade de Lucas do Rio Verde, no sentido da cidade de Sorriso, localizado na Rota do Oeste, é uma estrutura em viga caixão, com um vão central com 50,0m de extensão e dois vãos extremos com 22,0m cada. O sistema estrutural idealizado, com a redução da seção a partir das faces dos apoios internos até o meio-vão, é aquele de “arco abatido, engastado nos apoios contínuos”. A viga caixão é do tipo protendida, com pós-tensão após a sua moldagem no local.

Os sensores de deformação “strain gages” foram instalados em diversos pontos da ponte para avaliar a situação da estrutura através do sistema de aquisição de dados ligado a eles. Foi utilizada uma caçamba teste com carga conhecida para servir de parâmetro em relação aos bitrens carregados de grãos que trafegam na rodovia BR163.



Foto 1 – Vista da Ponte sobre o Rio Verde



Foto 2 – Vista do pilar-parede e do primeiro vão



Foto 3 – Sensor de deformação instalado e protegido



Foto 4 – Sensores “strain gages” instalados na face do apoio



Foto 5 – Vista Superior da Ponte sobre o Rio Verde



Foto 6 – Caçamba-teste passando na ponte monitorada