

O Viaduto da passagem Superior Transversal, situado no km 122+200 da Rodovia BR163, na entrada da cidade de Rondonópolis, em Mato Grosso, é uma estrutura formada por um único vão, cujo tabuleiro é formado por 2 vigas de concreto armado, bi-apoiadas de 27,0m (aproximadamente), unidas através do capeamento da laje do tabuleiro e de transversinas nos apoios e a meio-vão.

As seções a meio-vão das 2 vigas e as armaduras transversais (estribos) das seções localizadas a 3 metros do apoio leste foram monitoradas utilizando sensores de deformação – “strain-gages”, além de um sistema de aquisição de dados com 32 canais e um notebook que serviu para análise dos dados em tempo real.



Foto 1 – Vista geral do Viaduto



Foto 2 – Encarregado da AJL marcando a área (utilizando serra mármore) para expor a armadura, onde será instalado o sensor de deformação

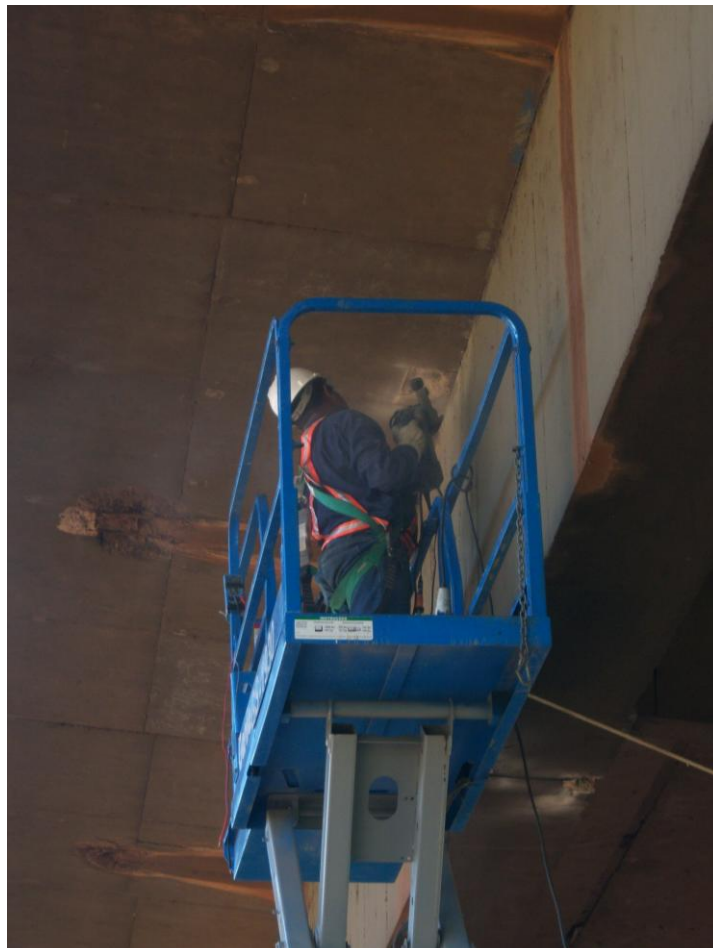


Foto 3 – Martelete rompedor com talhadeira usado para expor a armadura



Foto 4 – Depois de lixada e limpa o sensor de deformação é colado a armadura



Foto 5 – Instalação finalizada com a solda do cabo aos filamentos do sensor



Foto 6 – Sensor “strain gage” instalado e protegido



Foto 7 – Sistema de aquisição de dados e notebook para o monitoramento em tempo real



Foto 8 – Outra vista do Viaduto monitorado