



Foi utilizado uma câmera alimentada com energia solar por 24hs/dia, monitorando a passagem dos veículos pela ponte, além de um sistema de aquisição de dados com registros em tempo real e contínuo. O gráfico (acima) de deformação, corresponde a passagem dos veículos pela Viga 3, onde foi instalado o sensor V3S1 “strain-gage” na armadura da seção transversal principal do elemento.

Local: Ponte sobre o Rio Santinho, Km 610 da Rodovia SP 270 em Presidente Venceslau, São Paulo.