

A ponte sobre o Rio São Francisco, no município de Bom Jesus da Lapa, na Bahia possui comprimento 1.180m, o seu tabuleiro com largura de 13,10m composto de 3 vãos centrais contínuos, em aduelas premoldadas protendidas, que após a montagem resultaram em comprimentos até os entre-eixos dos pilares de 80m, 140m e 80m, respectivamente. As aduelas têm altura variável, a partir de um mínimo de 2,80m, nas juntas de ligação com os vãos das vigas protendidas, até 7,50m sobre os apoios do vão de 140m.

Os demais vãos do tabuleiro são estruturados através de 4 vigas, também premoldadas e protendidas, sobre as quais a laje foi incorporada. Estes demais trechos do tabuleiro são contínuos a cada 3 vãos de comprimentos, separados por juntas. As juntas entre as aduelas extremas e as vigas protendidas apresentam aberturas excessivas e já perderam o material plástico em grande parte da largura do tabuleiro.

A AJL Engenharia apresentou solução para a recuperação das juntas com abertura excessiva, em termos da sua funcionalidade, assim como as medidas necessárias para a compreensão da sua causa. O fenômeno que se afigura como decorrente de abatimentos nos vãos das aduelas foi devidamente quantificado através de um programa de monitoramento que garanta a segurança estrutural e permita a otimização dos reforços corretivos quando necessários.



Foto 1 – Afastamento das juntas

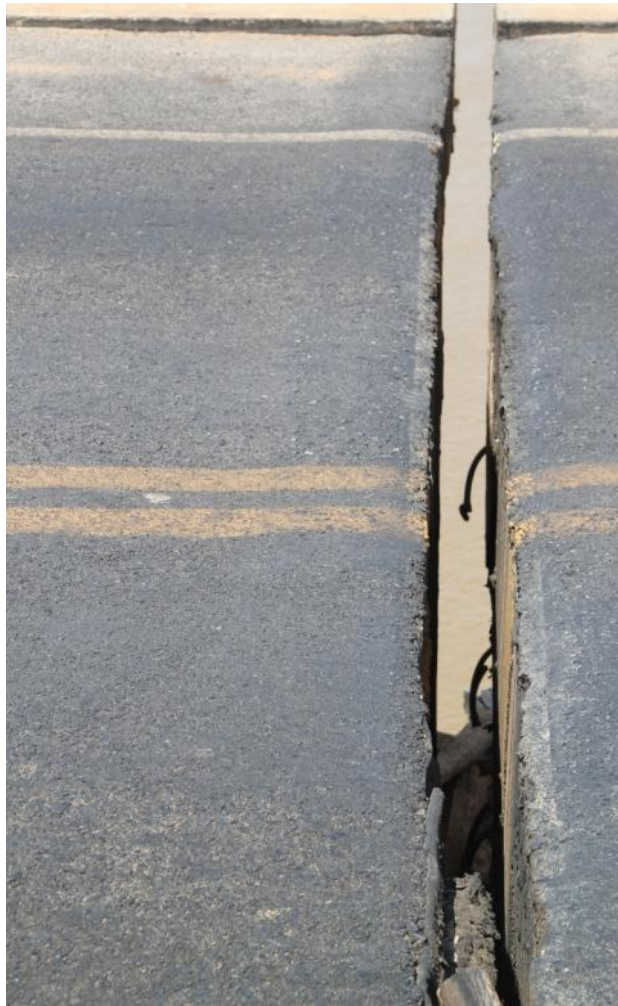


Foto 2 – Detalhe do espaço deixado com o afastamento das juntas



Foto 3 – Abatimento do Tabuleiro



Foto 4 – Outro ângulo do abatimento do Tabuleiro